



# Scale Racer 1/24

## Fahrzeugreglement

(Stand: 05.02.2010)

### Karosserie

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1/24,1/25. Mini-Z sind nicht zugelassen. In der Draufsicht muss die Karosserie Räder und Leitkiel vollständig verdecken. Lexanscheiben sind erlaubt. Die Fahrzeuge müssen nicht originalgetreu lackiert sein, sollten aber einer zeitgemäßen Lackierung entsprechen. Das Mindestgewicht der Karosserie beträgt 45 Gramm.

Die Spurweite darf maximal 85 mm betragen.

Es muss ein Fahrereinsatz verwendet werden. Das Material des Fahrers ist freigestellt, der Fahrerkopf muss jedoch aus Hartplastik/Resine sein.

### Fahrwerk

Das Chassis ist freigestellt. Empfohlen werden Motor Modern, Plafit, Sakatsu oder Schöler Chassis. Blei darf nur von innen ins Chassis geklebt werden. Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mindestens 0,8 mm betragen.

### Motor, Schleifer und Leitkiel

Schleifer sowie Leitkiel und Motorkabel sind freigestellt.  
Maximale Motordrehzahl 27.000 U./Min.

### Reifen, Felgen, Getriebe Achsen und Lager

Das Material der Hinterreifen und Vorderreifen ist freigestellt. Die Reifen müssen schwarz sein. Die Reifenbreite darf 16 mm nicht überschreiten. Die Vorderreifen müssen vorne mindestens 5 mm Auflagefläche haben. Der Durchmesser der Reifen sollte ebenfalls dem des Bausatzes entsprechen. Die Felgen sind freigestellt. Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgenein- bzw. Aufsätze verwendet werden. Das Getriebe ist in Material und Übersetzung freigestellt. Achsen (3mm) und Lager sind freigestellt



# Scale Racer 1/24

## Fahrzeugreglement (Stand: 05.02.2010)

### **Gewicht**

Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeuges: 180 Gramm

### **Bahnspannung**

Die Bahnspannung beträgt 12 Volt

### **Sonstiges**

Der Einsatz von Magneten und Haftmitteln ist verboten!

### **Rennablauf:**

Gemäß dem gültigen SRIG Lüneburg Saison – Reglement.

Renndauer pro Lauf 6 Minuten.

Bei Streitfragen entscheidet die Rennleitung !

