



## MiniZ GT 1:28

### Reglement der SRIG Lüneburg (Stand Dez. 2011)

<b>Zielsetzung</b>	Die „ <b>2. Liga</b> “ des Clubs ist die Einsteigerklasse in das Slotracing mit Metallfahrwerken. Die Einheitstechnik soll eine möglichst große Chancengleichheit gewährleisten, nach dem Motto: <b>Möge der beste Fahrer gewinnen !</b>
<b>Fahrzeuge (Karosserie)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugelassen sind nur MiniZ-Karosserien aus Hartplastik (Hersteller: Kyosho) im Originalzustand mit allen Anbauteilen.</li> <li>• <b>Radstand</b> der Karosserien max. <b>98 mm</b>.</li> <li>• Ausschleifen ist nicht erlaubt. Die Aufnahmepunkte für die</li> <li>• RC-Fahrwerke dürfen entfernt werden.</li> <li>• Lichteinbau ist freigestellt. Unlackierte Bausätze (<b>White Kits</b>) dürfen nur verwendet werden, wenn sie zeitgemäß lackiert und dekoriert worden sind.</li> <li>• Die Fahrzeuge müssen mindestens 2 Startnummern haben.</li> </ul>
<b>Fahrwerk (Chassis)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es sind nur Fahrwerke zugelassen, die in Großserie produziert werden und die im freien Handel verfügbar sind.</li> <li>• <b>Bodenfreiheit</b> des Fahrwerks vor, im und nach dem Rennen mindestens 1,0 mm (empfohlen werden 1,2 mm).</li> <li>• <b>Fahrwerksmagnete</b> sind nicht zugelassen.</li> </ul>
<b>Motor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fuchs 1</b> (Slotdevil); <b>FOX10</b> (Jens/Parke); <b>F10</b> (Sakatsu), <b>Fox</b> (Plafit); Motorkühler sind zulässig.</li> <li>• <b>Bahnspannung 12 Volt</b>.</li> </ul>
<b>Getriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Material und Übersetzungen frei. Differenziale sind verboten!</li> </ul>
<b>Schleifer, Leitkiel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schleifer, Leitkiel und Motorkabel sind freigestellt.</li> </ul>
<b>Räder</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Felgen:</b> Felgen müssen aus Aluminium sein. Es sind zum Fahrzeugtyp passende Felgeneinsätze zu verwendet; ersatzweise sind Lochfelgen (z.B. Sigma Pro) zulässig. Wegen der <b>Einheitsreifen</b> wird ein Außendurchmesser von 16 oder 16,5 mm (je nach Felgen-Hersteller) empfohlen.</li> <li>• <b>Reifen vorne:</b> Material frei, Breite mind. 5 mm (Auflagefläche), Durchmesser mind. 23,5 mm. Versiegelung ist zulässig, keine einzeln drehenden Vorderräder.</li> <li>• <b>Reifen hinten:</b> Breite max. 15 mm. Durchmesser mind. 24 mm. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ortmann Competition # 11J</li> </ul> </li> </ul>
<b>Achsen und Lager</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Achsen</b> aus 3 mm Vollstahl.</li> <li>• <b>Lager</b> sind freigestellt.</li> </ul>
<b>Gewicht</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mindestgewicht vor und nach dem Rennen <b>175 Gramm</b></li> </ul>
<b>Verschiedenes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Das Reglement entspricht dem Reglement des MiniZ-Nordcup (Klasse 1).</li> <li>• Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !!</li> <li>• Rennleiter ist <b>Achim Klaus</b>.</li> </ul>