



Scale-Racer 1:24

Reglement der SRIG Lüneburg (Stand Dez. 2011)

Zielsetzung	Die „ Königsklasse “ des Clubs, schnell und anspruchsvoll. Hier kommen Tüftler und Tuner auf ihre Kosten nach dem Motto: Möge das schnellste Auto gewinnen !
Fahrzeuge (Karosserie)	<ul style="list-style-type: none"> • Karosserien von Prototypen und Sportwagen im Maßstab 1:24, die ab 1975 im professionellen Motorsport eingesetzt wurden, vorzugsweise aus der Epoche 1982-1993 (Gruppe C). • Material: Hartplastik oder Resine. • Scheiben dürfen durch Lexanscheiben ersetzt werden. • Es ist eine plastischer Inneneinrichtung (3D) zu verwenden, die alle technischen Aggregate verdeckt. Material frei, Fahrerkopf jedoch aus Hartplastik oder Resine. • Die Karosserie muß in der Draufsicht Räder und Leitkiel vollständig verdecken. • Die Fahrzeuge sollen eine vorbildgetreue Lackierung und Rennsportdekoration aufweisen.
Fahrwerk (Chassis)	<ul style="list-style-type: none"> • Das Chassis ist freigestellt. • Bodenfreiheit des Fahrwerks vor, im und nach dem Rennen mindestens 1,0 mm (empfohlen werden 1,2 mm). • Fahrwerksmagnete sind nicht zugelassen.
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • 13D-Motor, Drehzahl max. 27.000 UpM bei 12 V, Hersteller frei. • Bahnspannung 12 Volt.
Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • Material und Übersetzungen frei. Differenziale sind verboten! • Empfohlene Übersetzung 22,5 bis 23 mm Wegstrecke.
Schleifer, Leitkiel	<ul style="list-style-type: none"> • Schleifer, Leitkiel, Motorkabel sind freigestellt.
Räder	<ul style="list-style-type: none"> • Felgen: Felgen müssen aus Aluminium sein. Es sind zum Fahrzeugtyp passende Felgeneinsätze bzw. Design-Felgen zu verwendet (Lochfelgen sind keine Design-Felgen !). • Reifen vorne: Material frei, Breite mind. 5 mm (Auflagefläche), • Reifen hinten: PU-Reifen, Hersteller frei. Breite max. 16 mm.
Achsen und Lager	<ul style="list-style-type: none"> • Achsen (3mm) und Lager sind freigestellt.
Maße Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> • Die Spurbreiten vorn und hinten max. 85 mm. • Mindestgewicht komplett 185 Gramm. • Mindestgewicht der Karosserie 45 Gramm.
Verschiedenes	<ul style="list-style-type: none"> • Das Reglement ähnelt dem bundesweiten DTSW-Reglement. • Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten ! • Rennleiter: Peter Matthäus