



Carrera 1:24

Reglement SRIG Lüneburg (Stand Dez. 2011)

Zielsetzung	<p>Die „Carreraklasse“ des Clubs ist der Einstieg in das Slotracing im Maßstab 1:24. Die leicht optimierten Carrera 124 Autos (breit, flach und schwer) sind auch für Anfänger gut beherrschbar und machen selbst Profis Spaß. Die Kosten bleiben überschaubar (deutlich unter 100 €).</p> <p>Bei Teamrennen mit Fahrerwechsel (ein Profi und ein Amateur bilden jeweils ein Team) hat auch der Anfänger schnell Erfolgserlebnisse.</p>
Fahrzeuge (Karosserie)	<p>Es sind alle Carrera Exclusiv- u. Carrera Digital 124 Modelle zugelassen, deren Vorbilder ab 1995 im professionellen Motorsport eingesetzt wurden, vorzugsweise die LeMans-Prototypen (LMP).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gleiche Modelle (Dubletten) sind zu vermeiden. • Das Bearbeiten (Erleichtern) der Karosserie ist nicht zulässig. • Zum Rennstart müssen alle Anbauteile (Spoiler, Spiegel, Wischer) vorhanden sein, die Beleuchtung muss funktionieren. • „White Kits“ (unlackierte Karosserien) oder „Straßenversionen“ dürfen nur verwendet werden, wenn sie lackiert und mit einer zeitgenössischen Rennsportdekoration versehen worden sind.
Fahrwerk (Chassis)	<ul style="list-style-type: none"> • Carrera-Originalfahrwerke der o. g. Modelle. • Die Fahrwerksmagnete sind zu entfernen. • Achslager und Motorhalter dürfen optimiert werden. • Der Schwingarm darf durch einen Leitkielhalter ersetzt werden. • Die Digital-Platine darf durch eine analoge Platine oder die Beleuchtungs-Elektronik eines anderen Herstellers ersetzt werden. • Die Bodenfreiheit des Fahrwerks muss vor, im und nach dem Rennen mindestens 1 mm betragen.
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • 18D-Motor (18.000 UpM, 18 Volt, 0,7 A). Carrera Standard-Motor EXC 18, Slotdevil 5018 (schwarzer Carrera), Scaleauto SC 02 • Bahnspannung 17 Volt
Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • Übersetzung frei, maximal aber 1:3 <ul style="list-style-type: none"> • Sidwinder alt: 16:48; Sidwinder neu: 15:45 ; • Inliner: 10:30, 11:33 oder 12:36 • Zahnräder anderer Hersteller sind zugelassen
Schleifer, Leitkiel	<ul style="list-style-type: none"> • Schleifer, Leitkiel und Motorkabel sind freigestellt.
Räder	<ul style="list-style-type: none"> • Felgen: Es sind Felgen aus Aluminium zugelassen, der Durchmesser soll der Carrera-Felge des jeweiligen Fahrzeugs entsprechen. Es sind zum Fahrzeugtyp passende Felgeneinsätze zu verwendet. • Reifen vorne: Material frei, Breite mind. 5 mm (Auflagefläche), Keine einzeln drehenden Vorderräder. • Reifen hinten: PU-Reifen Diso TR11, Breite max. 15 mm.
Achsen, Lager	<ul style="list-style-type: none"> • Achsen aus 3mm Vollstahl. • Gleitlager aus Kunststoff oder Metall.
Gewichte	<ul style="list-style-type: none"> • Renggewicht mindestens 215 Gramm. Mindestgewicht der Karosserie 65 g. • Trimmgewichte sind ggf. in den Magnethaltern anzubringen. Weitere Trimmgewichte sind innen ins Chassis zu kleben.
Verschiedenes	<ul style="list-style-type: none"> • Das Reglement entspricht dem Carrera LMP-Reglement der SRIG Hamburg • Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten ! • Rennleiter ist Peter Matthaues

