

LeMans Serie (Carrera 1:24)

Vorläufiges Reglement SRIG Lüneburg

(Stand 01/ 2018)

| | |
|-------------------------------|---|
| Zielsetzung | Die „ offene Carreraklasse “ des Clubs ist der Einstieg in das Tuning von Slotcars. Die leicht optimierten Carrera 124 Autos sind auch für Anfänger gut beherrschbar und machen selbst Profis Spaß. Die Kosten bleiben überschaubar (unter 100 €). |
| Fahrzeuge (Karosserie) | <p>Es sind alle Carrera Exclusiv- u. Carrera Digital 124 Modelle zugelassen, deren Vorbilder ab 1995 im professionellen Motorsport eingesetzt wurden, vorzugsweise die LeMans Roadster (LMR).</p> <ul style="list-style-type: none">• Gleiche Modelle (Dubletten) sind zu vermeiden.• Das Bearbeiten (Erleichtern) der Karosserie ist nicht zulässig.• Zum Rennstart müssen alle Anbauteile (Spoiler, Spiegel, Wischer) vorhanden sein, die Beleuchtung muss funktionieren.• „White Kits“ (unlackierte Karosserien) oder „Straßenversionen“ dürfen nur verwendet werden, wenn sie lackiert und mit einer zeitgenössischen Rennsportdekoration versehen worden sind. |
| Fahrwerk (Chassis) | <ul style="list-style-type: none">• Carrera-Originalfahrwerke der o. g. Modelle.• Die Fahrwerksmagnete sind zu entfernen.• Achslager und Motorhalter dürfen optimiert werden.• Der Schwingarm darf durch einen Leitkielhalter ersetzt werden.• Die Digital-Platine darf durch eine analoge Platine oder die Beleuchtungs-Elektronik eines anderen Herstellers ersetzt werden.• Die Bodenfreiheit des Fahrwerks muss vor, im und nach dem Rennen mindestens 1mm betragen. |
| Motor | <ul style="list-style-type: none">• 18D-Motor (18.000 UpM, 18 Volt, 0,7 A). Carrera Standard-Motor EXC 18, Slotdevil 5018 (schwarzer Carrera), Scaleauto SC 02• Bahnspannung 17 Volt |
| Getriebe | <ul style="list-style-type: none">• Übersetzung frei, maximal aber 1:3• Sidewinder alt: 16:48; Sidewinder neu: 15:45 ;• Inliner: 10:30, 11:33 oder 12:36• Zahnräder anderer Hersteller sind zugelassen |
| Schleifer, Leitkiel | <ul style="list-style-type: none">• Schleifer, Leitkiel, Motorkabel sind freigestellt. |
| Räder | <ul style="list-style-type: none">• Felgen: Es sind Felgen aus Aluminium zugelassen, der Durchmesser soll der Carrera-Felge des jeweiligen Fahrzeugs entsprechen. Es sind zum Fahrzeugtyp passende Felgeneinsätze zu verwendet.• Reifen vorne: Material frei, Breite mind. 5 mm (Auflagefläche), Keine einzeln drehenden Vorderräder.• Reifen hinten: PU-Reifen, Breite max. 15 mm. Diso TR11 mit blauem Anguss, Ortmann Competition mit grauem Anguss. |
| Achsen, Lager | <ul style="list-style-type: none">• Achsen aus 3mm Vollstahl.• Gleitlager aus Kunststoff oder Metall. |
| Gewichte | <ul style="list-style-type: none">• Renngewicht mindestens 215 Gramm. Mindestgewicht der Karosserie 65 g.• Trimmgewichte sind innen ins Chassis zu kleben. |
| Verschiedenes | <ul style="list-style-type: none">• Das Reglement entspricht dem Carrera-LM Reglement der SRIG Hamburg• Wie immer: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten ! |